

MATÉRIEL ROULANT DES CHEMINS DE FER EN CANADA, 1890 ET 1891.

ANNÉE.	Loco- motives.	Chars- dortoirs et salons.	Chars de 1ère classe.	Chars de seconde classe et pour les émi- grants.	Chars à bagage, pour les malles et l'express.	Chars pour les ani- maux.	Chars plate- formes.	Chars à houille et à bascule.
1890... ..	1,771	83	806	604	525	32,383	13,737	3,286
1891... ..	1,850	142	849	624	560	34,365	14,614	3,559
Augment.	81	59	43	20	35	1,982	877	323

Matériel
roulant
loué.

840. Le tableau suivant représente le matériel roulant en usage; pour constater la quantité possédée par les compagnies, les nombres suivants de chars loués doivent être déduits chaque année.

ANNÉE.	Loco- motives.	Chars dortoirs et salons.	Chars de 1ère classe.	Chars de seconde classe et pour les émi- grants.	Chars à bagage, pour les malles et l'express.	Chars pour les ani- maux.	Chars plate- formes.
1890.. ..	43	21	33	19	31	3,789	288
1891.. ..	50	17	31	15	25	3,625	289

Matériel
roulant du
Grand-
Tronc et
du Pacifi-
que Cana-
dien.

841. Sur les nombres donnés ci-dessus, le matériel suivant fut employé par les deux grands chemins de fer, le Pacifique canadien et le Grand-Tronc.

	1890.		1891.	
	Pacifique canadien.	Grand- Tronc.	Pacifique canadien.	Grand- Tronc.
Locomotives	435	701	506	717
Chars dortoirs et salons	60	P. de rapp.	104	+11
“ de 1ère classe	125	366	167	380
“ de 2e cl. et p. l. émigrants	146	230	156	225
“ à bag., p. l. malles et l'exp.	135	214	157	214
“ pour les animaux.	9,454	14,864	11,058	15,529
“ plate-formes	2,729	*5,818	3,156	6,098
“ à houille et à bascule	423	475

* Y compris les chars à houille. † Chars-dortoirs seulement.